



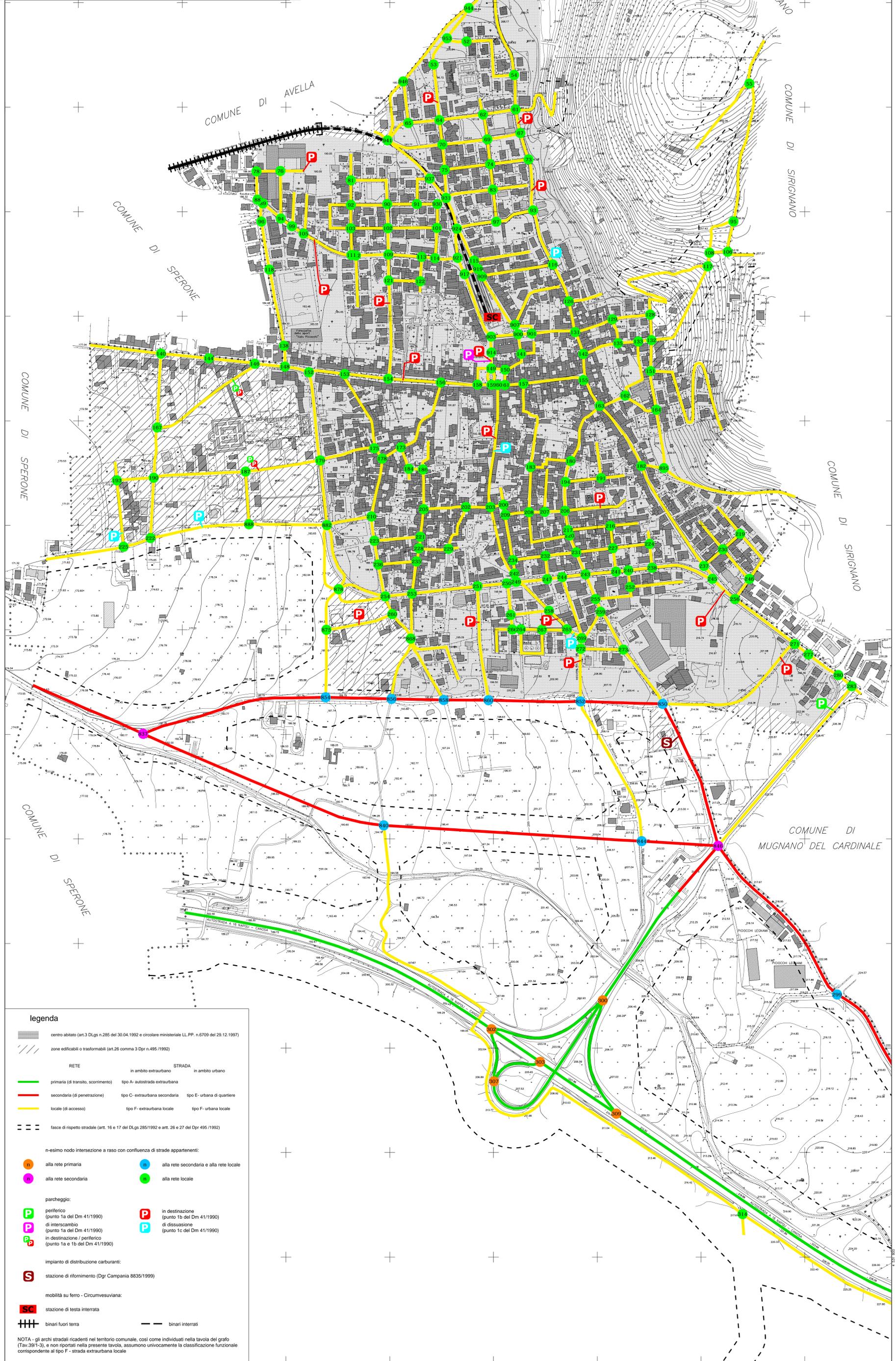
COMUNE DI BAIANO  
Provincia di Avellino



**PIANO URBANISTICO COMUNALE**  
(L. 16/09/04 - Dpr 21/02/11 - Dgr 69/09/07 - L. 14/1982)  
aggiornato alla Dgr n. 22 del 24/02/16 "Esame e controdeduzioni alle osservazioni"

**Sistema della mobilità di progetto**  
**classificazione funzionale (centri abitati)**

|   |  |
|---|--|
| Servizio Urbanistico<br>Assessorato<br>Responsabile unico del procedimento<br>Doc. Ing. Carmelo Lisano<br>Doc. Ing. Domenico Prosseri | Consorzio Inter-Universitario<br>per la Prevenzione e Protezione Civile (CIP)<br>C.I.U.M.<br>Consorzio Inter-Universitario<br>per la Prevenzione e Protezione Civile (CIP)<br>C.I.U.M. |
| Tavola<br>44  | scala<br>1:2.000   |
| Aprile 2016   |  |



**legenda**

- centro abitato (art.3 DLgs n.285 del 30.04.1992 e circolare ministeriale LL.PP. n.6709 del 29.12.1997)
- zone edificabili o trasformabili (art.26 comma 3 Dpr n.495/1992)

| RETE |                                     | STRADA                         |                             |
|------|-------------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|
|      | in ambito extraurbano               |                                | in ambito urbano            |
|      | primaria (di transito, scorrimento) | tipo A- autostrada extraurbana | tipo E- urbana di quartiere |
|      | secondaria (di penetrazione)        | tipo C- extraurbana secondaria | tipo F- urbana locale       |
|      | locale (di accesso)                 | tipo F- extraurbana locale     | tipo F- urbana locale       |

fasce di rispetto stradale (artt. 16 e 17 del DLgs 285/1992 e artt. 26 e 27 del Dpr 495/1992)

n-esimo nodo intersezione a raso con confluenza di strade appartenenti:

- alla rete primaria
- alla rete secondaria e alla rete locale
- alla rete secondaria
- alla rete locale

parcheggio:

- periferico (punto 1a del Dm 41/1990)
- di interscambio (punto 1b del Dm 41/1990)
- in destinazione / periferico (punto 1a e 1b del Dm 41/1990)
- in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)
- di dissuasione (punto 1c del Dm 41/1990)

impianto di distribuzione carburanti:

- stazione di rifornimento (Dgr Campania 8835/1999)

mobilità su ferro - Circumvesuviana:

- stazione di testa interrata
- binari fuori terra
- binari interrati

NOTA - gli archi stradali ricadenti nel territorio comunale, così come individuati nella tavola del grafo (Tav.39/1-3), e non riportati nella presente tavola, assumono univocamente la classificazione funzionale corrispondente al tipo F - strada extraurbana locale