

COMUNE DI BAIANO
Provincia di Avellino

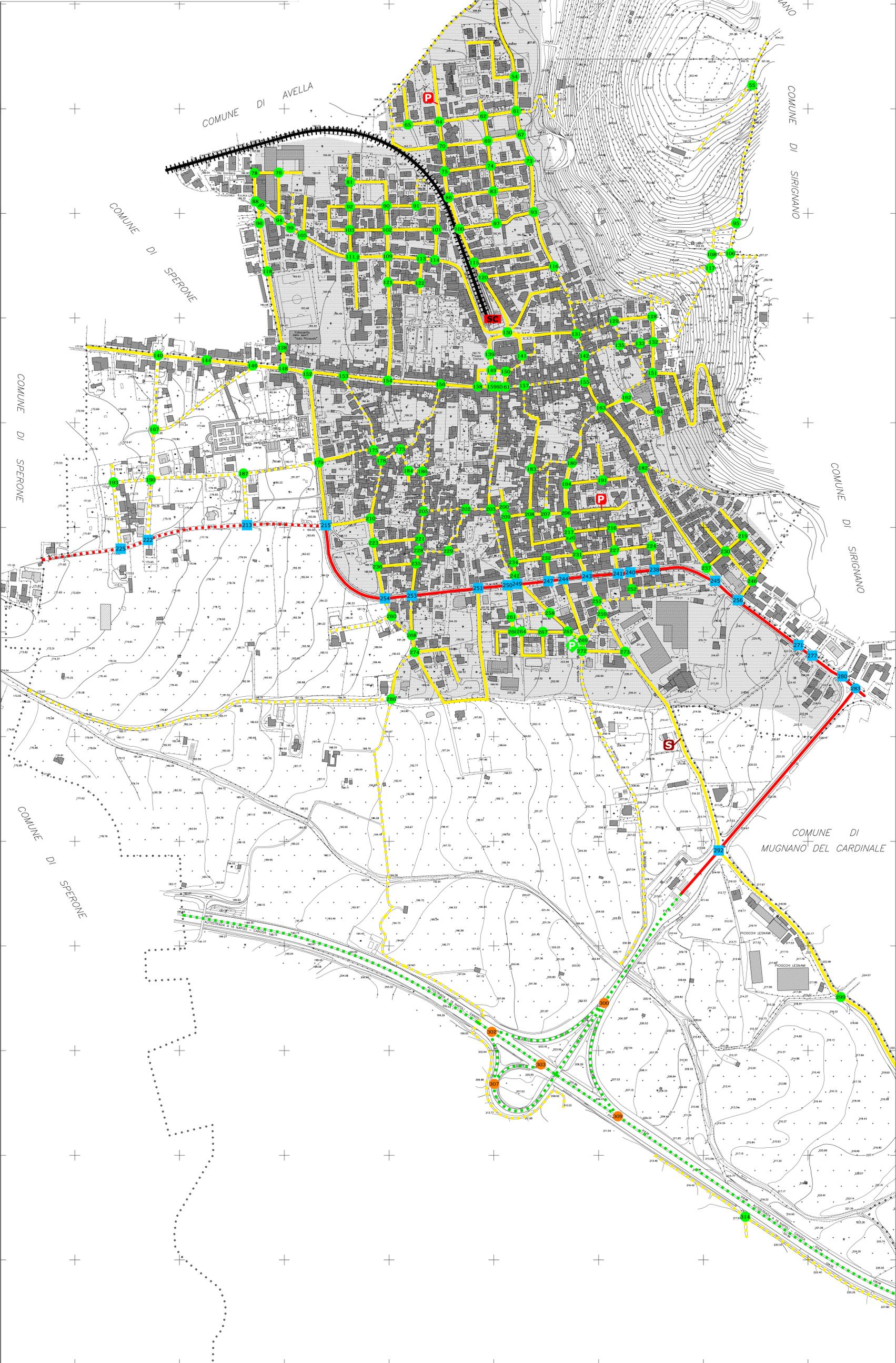


PIANO URBANISTICO COMUNALE
(L. 16/09/04 - Dgr 2/14/2011 - Dgr 6/9/2007 - L. 4/1/1982)
aggiornato alla Dgr n. 22 del 2/4/2016 "Esame e controdeduzioni alle osservazioni"

Sistema della mobilità esistente
efficienza teorica (centri abitati)

Sindaco: Enrico Amadio
Responsabile unico del procedimento: Dott. Luigi Teodoro
Dott. Paolo Scarpino
Dott. Ing. Giovanni Procopio
Consulenza Specialistica: C.E.C.B.I.
Comune di Baiano - Via Roma, 100 - 83010 Baiano (AV) - Tel. 0824/861111 - Fax 0824/861112

Tavola 38
scala 1:2.000
Aprile 2016



legenda

centro abitato (art.3 D.lgs n.285 del 30.04.1992 e circolare ministeriale LL.PP. n.6709 del 20.12.1997)

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO	TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A BASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A BASO	TIPO DI PARCHEGGIO	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
<ul style="list-style-type: none"> primaria (di transito, scorrimento) secondaria (di penetrazione) locale (di accesso) 	<ul style="list-style-type: none"> tipo A autostrada extraurbana tipo C extraurbana secondaria tipo E urbana di quartiere tipo F extraurbana locale tipo F urbana locale 	<ul style="list-style-type: none"> non efficiente efficiente a senso unico efficiente 	<ul style="list-style-type: none"> confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale confluenza di strade appartenenti alla rete locale 	<ul style="list-style-type: none"> n-esimo nodo non efficiente n-esimo nodo efficiente 	<ul style="list-style-type: none"> periferico (punto 1a del Dm 41/1990) di interscambio (punto 1a del Dm 41/1990) in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990) di dissuasione (punto 1c del Dm 41/1990) 	<ul style="list-style-type: none"> non efficiente efficiente
		<ul style="list-style-type: none"> L < 12,50 L ≥ 9,50 L ≥ 10,00 L ≥ 8,50 L ≥ 9,50 		<ul style="list-style-type: none"> assenza di rotatoria presenza di rotatoria assenza di canalizzazione presenza di canalizzazione canalizzazione non necessaria 		<ul style="list-style-type: none"> chiosco non efficiente (Dgr Campania 8835/1999) stazione Circumvesuviana non efficiente linea della Circumvesuviana non efficiente

NOTE:
- Fase autostradale, con esclusione degli svincoli, è costituito da una carreggiata per senso di marcia
- "L" indica la larghezza media della singola carreggiata