

COMUNE DI BAIANO
Provincia di Avellino

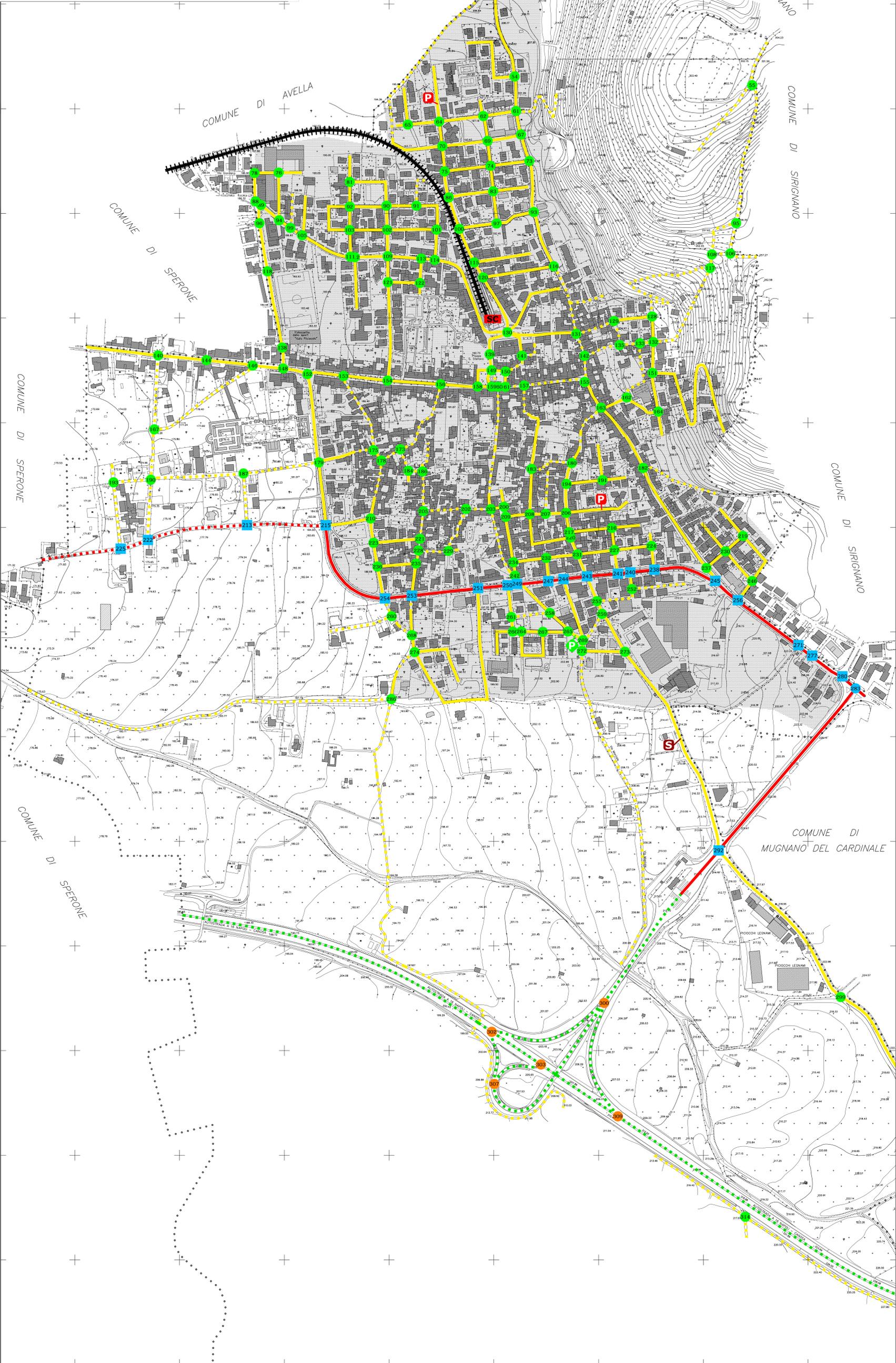


PIANO URBANISTICO COMUNALE
(L. n. 489/1999 - Dgr. 214/2011 - Dgr. 65/2007 - L. n. 44/1982)
PRELIMINARE DI PIANO
(Regolamento 8 agosto 2011, n. 5)

Sistema della mobilità - efficienza teorica (centri abitati)
piano carrai (L. n. 62/2006 e Dgrs 22/1999)

Tavola	39
scala	1:2.000
data	15 maggio 2014

Sindaco: **Enrico Amadio**
 Responsabile unico del procedimento: **Dott. Luigi Teodoro**
 Direttore del Piano Urbanistico: **Dott. Ing. Domenico Procopio**
 Consulenza Esperta: **Consulenza Esperta**
 Direzione di Progetto: **Consorzio Intercomunale per la Pianificazione Urbanistica del Cilento**
 Direzione di Progetto: **Consorzio Intercomunale per la Pianificazione Urbanistica del Cilento**
 Direzione di Progetto: **C.E.C.B.I.**
 Direzione di Progetto: **C.E.C.B.I.**
 Direzione di Progetto: **C.E.C.B.I.**
 Direzione di Progetto: **C.E.C.B.I.**



legenda

centro abitato (art.3 D.lgs n.285 del 30.04.1992 e circolare ministeriale LL.PP. n.6709 del 29.12.1997)

RETE	STRADA	EFFICIENZA GEOMETRICA DEL TRATTO	TIPO DI CONFLUENZA NEL NODO INTERSEZIONE A BASO	EFFICIENZA DEL NODO INTERSEZIONE A BASO	TIPO DI PARCHEGGIO	EFFICIENZA DEL PARCHEGGIO
primaria (di transito, scorrimento)	tipo A autostrada extraurbana	non efficiente L < 12,50	confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria	n-esimo nodo non efficiente assenza di rotatoria	periferico (punto 1a del Dm 41/1990)	non efficiente P
secondaria (di penetrazione)	tipo C extraurbana secondaria	efficiente a senso unico L < 9,50	confluenza di strade appartenenti alla rete secondaria e alla locale	n-esimo nodo efficiente presenza di rotatoria	di interscambio (punto 1a del Dm 41/1990)	efficiente P
	tipo E urbana di quartiere	efficiente L < 5,50	confluenza di strade appartenenti alla rete locale	assenza di canalizzazione	in destinazione (punto 1b del Dm 41/1990)	efficiente P
	tipo F extraurbana locale	efficiente 5,50 ≤ L < 10,00		presenza di canalizzazione	di dissuasione (punto 1c del Dm 41/1990)	efficiente P
locale (di accesso)	tipo F urbana locale	efficiente L < 8,50		canalizzazione non necessaria		efficiente P
		efficiente 5,50 ≤ L < 9,50				efficiente P
		efficiente L ≥ 12,50				efficiente P
		efficiente L ≥ 9,50				efficiente P
		efficiente L ≥ 10,00				efficiente P
		efficiente L ≥ 8,50				efficiente P
		efficiente L ≥ 9,50				efficiente P

S chiosco non efficiente (Dgr Campania 8835/1999)
SC stazione Circumvesuviana non efficiente
+++ linea della Circumvesuviana non efficiente

NOTE:
 - Fase autostradale, con esclusione degli svincoli, è costituito da una carreggiata per senso di marcia
 - "L" indica la larghezza media della singola carreggiata